**Tisková zpráva**14. 4. 2025

**Národní technické muzeum otevřelo na letní sezónu 2025 své pobočky v Plasích a Chomutově. V Centru stavitelského dědictví NTM je to již
10. jubilejní sezóna**

**Centrum stavitelského dědictví NTM Plasy**

„*Centrum stavitelského dědictví Národního technického muzea v Plasích na severním Plzeňsku vzniklo jako jedinečné místo pro dokumentaci, prezentaci a vzdělávání v oblasti stavební historie a tradičního stavitelství. Díky podpoře z Evropského fondu pro regionální rozvoj bylo po náročné obnově historických objektů otevřeno 29. září 2015. Dnes je oblíbeným cílem návštěvníků s pestrou nabídkou expozic, výstav a programů pro veřejnost, školy i odborníky,*“ řekl generální ředitel NTM Karel Ksandr.

„*Gratuluji Národnímu technickému muzeu k desátému výročí úspěšného provozu Centra stavitelského dědictví v Plasích, které představuje živou učebnici historie stavitelství. Mimořádný stavební um našich předků je zde prezentován tak, že zaujme každého návštěvníka. Areál plaského kláštera je skvělým příkladem spolupráce více subjektů, které sdílejí tento prostor a společně pracují na jeho obnově. Ta také díky podpoře Evropské unie výrazně pokročila,*“ uvedl ministr kultury Martin Baxa.

„*Národní technické muzeum je příkladem instituce, která umí skvěle využít evropské prostředky ku prospěchu svých bohatých sbírek i radosti veřejnosti. Přeji Centru stavitelského dědictví ale i dalším opraveným objektům v areálu plaského kláštera neutuchající zájem návštěvníků. Zároveň si návštěvníky dovoluji pozvat na malou výstavu ‚Technické skvosty: Příběhy obnovy a inovace z Evropských fondů‘, která je letos v areálu NTM v Plasích k vidění,“* doplnil ředitel odboru Řídícího orgánu IROP Ing. Rostislav Mazal.

Centrum stavitelského dědictví NTM Plasy zve návštěvníky na již 10. sezónu. Na slavnostní zahájení v sobotu 12. dubna 2025 přivezl zájemce z Prahy a z Plzně vyprodaný historický muzejní vlak, v jehož čele se vystřídala lokomotiva „Bardotka“ T 478.1010 a parní lokomotiva „Šlechtična“ 475.111.

Návštěvníky CSD Plasy letos uvítá vzácné překvapení. Na počest 880. výročí založení cisterciáckého kláštera v Plasích zde budou vystaveny epištoly svatého Bernarda z Clairvaux ze sbírek NPÚ. Listy napsal sv. Bernard, významná osobnost své doby, opat kláštera v Clairvaux, který je považován za zakladatele cisterciáckého řádu.

# Ve spolupráci s Ministerstvem pro místní rozvoj ČR jsou v areálu NTM v Plasích prezentovány v panelové výstavě s názvem „Technické skvosty: Příběhy obnovy a inovace z Evropských fondů“ výjimečné projekty technických a kulturních památek, které byly revitalizovány s podporou Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) a financovány z Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR). Součástí výstavy jsou i dva realizované projekty NTM, které je možné zhlédnout v CSD NTM.

V expozicích NTM najdeme i další novinky. Rozsáhlou „Expozici stavitelství“ obohatily modely z úspěšné výstavy NTM o architektu Santinim: model schodiště z klášterního kostela v Kladrubech v měřítku 1:2 a dva modely rozpracovaného zábradlí ze dřeva a z kamene.

Velkou změnou prošla část expozice „Krytiny“, která byla ,ve spolupráci s majitelem největší sbírky historických krytin Richardem Mlýnkem prohloubena tak, že poslouží i pro detailnější poznání pro návštěvníky s hlubším zájmem a odborníky.

Expozice „Středověké stavební stroje“ byla doplněna o část výstavy „Středověká vrcholná gotika v modelech“, která je výsledkem mnohaleté práce studentů z Fakulty stavební ČVUT. Z rozsáhlé kolekce již hotových modelů středověkých staveb byly vybrány stavby, jejichž vznikl inicioval Karel IV.

**Železniční depozitář NTM v Chomutově**

„*Přelomovým momentem pro budování železniční sbírky Národního technického muzea byl rok 2012, kdy jsme získali areál v Chomutově. Pro velký zájem veřejnosti jsme depozitář zpřístupnili, a letos zde tak zahajujeme již devátou letní sezónu. Zájemci o železniční historii mají možnost obdivovat naše sbírky v autentickém prostředí původního lokomotivního depa. Depozitář nadále rozvíjíme a s cílem zlepšit podmínky pro uložení sbírek připravujeme výstavbu dvou nových hal*,*“* uvedl generální ředitel NTM Karel Ksandr.

*„Mám velkou radost, že železniční depozitář Národního technického muzea se nachází právě v Chomutově, v Ústeckém kraji. Díky tomu, že je přístupný veřejnosti, se stává jedním z významných míst, která podporují rozvoj cestovního ruchu a přispívají k atraktivitě našeho regionu.“*, doplnil člen rady Ústeckého kraje Ing. Vlastimil Skála.

Do železniční sbírky Národního technického muzea letos přibyl jeden z vozů lanovky na Petřín, které vozily cestující mezi lety 1985 až 2024. Tyto vozy tzv. třetí generace v historii lanovky vyrobila Vagonka Studénka a jejich design navrhl Vladislav Staněk. Po ukončení provozu v roce 2024 je v březnu 2025 převzalo Národní technické muzeum. Vůz je k vidění v Železničním depozitáři v Chomutově, kde jsou uloženy i další cenné exponáty z historie lanové dopravy: například kabina visuté lanovky na Ještěd či části sedačkové lanovky na Sněžku.

Další novinkou v depozitáři je prezentace doplňující vystavené restaurované lokomotivy. Na panelové výstavě se návštěvníci dozví informace o železničním depozitáři NTM a jeho rozvoji a mohou se podrobně seznámit s procesem restaurování tří lokomotiv – nákladní parní lokomotivy 411.019 „Conrad Vorlauf“, parní lokomotivy 210.001 „Serényi“ a parní lokomotivy 464.102 „Ušatá“, která slouží v čele muzejních vlaků NTM.  Lokomotivy mají velkou dokumentační hodnotu a jejichž restaurování bylo podpořeno prostředky Evropské unie.

**Otevírací doba poboček NTM a další informace viz www.ntm.cz**

Kontakt:

Mgr. Jana Dobisíková
Oddělení PR a práce s veřejností
E-mail: jana.dobisikova@ntm.cz
Mob: +420 770 710 826
Národní technické muzeum
Kostelní 42, 170 00 Praha 7