**Parní vůz Komarek ze sbírky Národního technického muzea** **bude nejstarším prezentovaným vozidlem na Setkání motorových vozů  
v Lužné u Rakovníka**

**Parní motorový vůz M 124.001 „Komarek“ z roku 1903 ze sbírky Národního technického muzea se o víkendu 9. a 10. října 2021 představí na Setkání motorových vozů v Muzeu Českých drah v Lužné u Rakovníka. Vyjede v letošní sezoně naposled, aby se zúčastnil této jedinečné přehlídky pojízdných historických motorových vozů jako nejstarší prezentované vozidlo akce.** Návštěvníci se dále mohou těšit na vozy Hurvínek, Věžák, Modrý šíp nebo Stříbrný šíp. Dvoudenní setkání ozdobí také M 290.002 Slovenská strela, která se veřejnosti představí poprvé od své renovace.





Parní motorový vůz M124.001 vyrobila v roce 1903 smíchovská továrna Ringhoffer pro místní dráhu Česká Lípa–Kamenický Šenov. V roce 1905 byl do vozu vestavěn nový kotel soustavy Allison-Komarek, díky kterému se vůz stal provozně spolehlivým a dostatečně výkonným. Nejvíce je vůz spjat s tratí Opočno–Dobruška, kde s přestávkami jezdil od roku 1910 až do roku 1946. O dva roky později se stal majetkem Národního technického muzea a po několik desetiletí byl ozdobou dopravní expozice v hlavní budově muzea v Praze na Letné. V letech 2005–2006 byl „Komarek“ opraven v ŽOS České Velenice a do roku 2011 provozován Muzeem ČD v Lužné u Rakovníka. Oprava do plně provozního stavu pak byla provedena v letech 2015-2016 pod taktovkou Národního technického muzea v Železničním depozitáři NTM v Chomutově. Parní motorový vůz „Komarek“ se pravidelně zúčastňuje historických jízd v okolí Chomutova a dalších veřejných akcí.



**Více o akci viz www.cdnostalgie.cz**

**Tisková zpráva 7. října 2021.**

Bc. Jan Duda  
*Vedoucí Odboru PR a práce s veřejností  
E-mail: jan.duda@ntm.cz  
Mob: +420 770 121 917  
Národní technické muzeum  
Kostelní 42, 170 00 Praha 7*