**Národní technické muzeum prezentuje železniční drezínu ve vestibulu stanice Praha hlavní nádraží**

**Národní technické muzeum na základě dlouhodobé spolupráce se Správou železnic vystavuje pro veřejnost ve vstupním prostoru stanice Praha hlavní nádraží jednu z železničních drezín ze svých sbírek – motorovou inspekční drezínu Dm 4-47044 z roku 1947.**

Ředitel Železničního muzea NTM Michal Novotný uvedl: „*Vážíme si dlouhodobé spolupráce se Správou železnic na poli našich muzejních expozic. Správa železnic je významným partnerem při přípravě Muzea železnice a elektrotechniky, které NTM otevře v roce 2028 v areálu bývalého depa Masarykova nádraží v Praze. Drezína přezdívaná ‚Maruška‘ je takovou malou ochutnávkou z budoucí ‚národní‘ železniční expozice. Zároveň je ale i symbolem úsilí obou organizací: v případě NTM je to péče o paměť našich železnic, pro Správu železnic je kolejové vozidlo určené pro výkon správy infrastruktury skvělým synonymem vlastní činnosti. Věříme, že i pro cestující procházející denně významným pražským dopravním uzlem se ‚auto na kolejích‘ brzy stane oblíbenou součástí návštěvy nádraží, nebo třeba i důležitým místem setkávání, kterým bývala v této hale před přestavbou pokladna č. 10.*“

Drezínu ze sbírek Národního technického muzea doplněnou o filmový spot si mohou návštěvníci od 26. května 2021 prohlédnout v dolní části výpravní budovy mezi výstupy z metra.

**

*Motorová inspekční drezína Dm 4-47044 z roku 1947 ze sbírky NTM ve vestibulu stanice Praha hlavní nádraží*

**Motorová inspekční drezína Dm 4-47044 z roku 1947 ze sbírky NTM**

Drezína s automobilovou karosérií vycházející koncepčně z předválečného automobilu Tatra 52 byla v prvních desetiletích po druhé světové válce běžným dopravním prostředkem drážních zaměstnanců pracujících v oblasti stavby, údržby a kontroly tratě. Drezína mohla jezdit oběma směry. V těžišti pod podlahou je zvedací zařízení (hever na kliku), jehož pomocí byl řidič schopen drezínu nadzdvihnout nad koleje a ručně otočit. Automobilní drezíny Tatra sloužily u ČSD až do sedmdesátých let. Renovaci drezíny Dm 4-47044 inicioval v roce 2005 Ing. Václav Zahrádka. Na renovaci v dílnách Koterov SDC Plzeň v letech 2005–2007 dohlížel přednosta Bc. Miroslav Krutina, významný podíl na její obnově patří i panu Pavlu Láškovi. Zkušební jízda drezíny s přezdívkou „Maruška“ proběhla v červenci 2007.

**Tisková zpráva NTM 27. 5. 2021**

Bc. Jan Duda
*Vedoucí Odboru PR a práce s veřejností
Email:* *jan.duda@ntm.cz* *Mob: +420 770 121 917
Národní technické muzeum
Kostelní 42, Praha 7
170 78*