Pocta Národního technického muzea Karlu Lopraisovi

Návštěvníci expozice Doprava v Národním technickém muzeu mají od 1. března 2023 možnost zhlédnout reprízu výstavy „Proč?... protože Karel Loprais“, kterou v roce 2021 uspořádalo Muzeum Beskyd s Karlem Lopraisem ve Frýdku Místku. V malém výstavním prostoru, umístěném v pravé části dopravní haly, je díky množství fotografií ze soukromého archivu zachycen celý život a kariéra muže neodmyslitelně spojeného se závody Paříž-Dakar i se značkou Tatra. Návštěvníka ve výstavě uvítají dvě originální kombinézy na pozadí typického výjevu z pouštního motoristického klání. Další předměty tvoří celá zátiší s nádechem exotiky. K vidění jsou ale i dvě desítky modelů, zachycujících všechny „Lopraisovy Tatry“ – počínaje malými, ale pečlivě zpracovanými papírovými modely a konče detailně zpracovanou větší maketou. Tomu všemu – a svými rozměry i celé výstavě – zdatně sekunduje opodál stojící skutečný závodní speciál, mohutná Tatra 815 4x4 „Puma“, nejúspěšnější český sportovní automobil všech dob, který je dnes součástí sbírek NTM.

„*Nápad na výstavu vznikl v roce 2019, kdy bylo Karlu Lopraisovi 70 let. Myšlenka vznikla tak, že nikdy žádná výstava o něm nebyla a on se bránil. Myslel si, že to nikoho po těch letech nebude zajímat. Přátelé začali pomalu shánět nejen názory lidí, ale i všechny ty věci, místo, prostory, termín. A při té příležitosti se zjistilo, že toho zase není tolik, kolik by bylo potřeba, a tak se chodilo na burzy, na blešáky a shánělo se všude možně. Až jsme Karla Lopraise donutili k tomu, aby se i on ponořil do vzpomínek a do krabic, které má doma uskladněny a je toho hezká hromada,*“ uvedla kurátorka výstavy Gabriela Daniszová.

Jméno Karla Lopraise (4.3.1949 - 30.12.2021) je dostatečně známé naprosté nejširší veřejnosti. Ne každý ale ví, že právě Karel Loprais byl historicky nejúspěšnějším českým a československým automobilovým závodníkem. S vozem Tatra v letech 1988 až 2001 celkem šestkrát vyhrál kategorii kamionů v nejnáročnější automobilové soutěži světa, Rallye Dakar.  V průběhu let 2021 a 2022 se Národnímu technickému muzeu podařilo získat do svých sbírek nejúspěšnější z Lopraisových soutěžních speciálů, vůz Tatra 815 4x4 "Puma", s nímž startoval v Rallye Dakar celkem čtyřikrát. V letech 1998, 1999 a 2001 zde s tímto vozem kategorii kamionů vyhrál a v roce 2000 dojel na druhém místě.  Již v době přebírání tohoto vozu do muzejních sbírek se pracovníci Národního technického muzea dohodli s kolegy z Muzea Beskyd ve Frýdku Místku a s Karlem Lopraisem a jeho rodinou, že v nejbližším volném termínu uspořádají v dopravní expozici NTM reprízu výstavy **„Proč?... protože Karel Loprais“,** kterou připravilo Muzeum Beskyd a v létě 2021 ji představilo ve frýdeckém zámku svým návštěvníkům.

„*Pražská repríza výstavy byla původně zamýšlena jako společná oslava úspěšné Lopraisovy sportovní kariéry, Karel Loprais však bohužel koncem roku 2021 nečekaně zemřel.  Výstava v Národním technickém muzeu se tak z oslavy stala poctou,*“připomněl Petr Kožíšek, dlouholetý kurátor automobilové sbírky.



*V trezorové vitríně ve vestibulu muzea mají návštěvníci jedinečnou možnost spatřit cenu pro vítěze Rallye Dakar, sošku beduína, kterou získal Karle Loprais v závodě kamionů v roce 1995.*



*Pohled do výstavy*



Vůz ze sbírky Národního technického muzea Tatra T815 zvaný Puma, nejúspěšnější český sportovní automobil všech dob. Speciální sportovní dvounápravový nákladní automobil s přeplňovaným, vznětovým, kapalinou chlazeným, čtyřdobým, vidlicovým osmiválcovým motorem OHV, umístěným podél uprostřed vozu a s pohonem všech kol. Zdvihový objem 15 874 cm3, výkon 440 kW (600 k), maximální rychlost 160 km/h. Výrobce: Tatra Trucks a.s., Kopřivnice, Morava.

Výstava potrvá od 1.3. do 17.9. 2023

**Tisková zpráva 1.3. 2023**

Bc. Jan Duda  
*Vedoucí oddělení PR a práce s veřejností  
E-mail: jan.duda@ntm.cz  
Mob: +420 770 121 917  
Národní technické muzeum  
Kostelní 42, 170 00 Praha 7*