Národní technické muzeum rozšířilo díky daru od ŠKODA AUTO a.s. svoji železniční sbírku o patrový nákladní vůz na přepravu osobních automobilů

**Národní technické muzeum převzalo v pátek 3. února 2023 od ŠKODA AUTO a.s. patrový nákladní vůz na přepravu osobních automobilů z roku 1964. Tento cenný přírůstek do sbírky NTM, který dokumentuje vývoj nákladní dopravy na železnici, chce muzeum v budoucnosti prezentovat v Železničním depozitáři NTM v Chomutově s nákladem dobových automobilů Škoda. Darování vozu je dalším příkladem dlouhodobé spolupráce mezi NTM a ŠKODA AUTO a.s.**





*Generální ředitel NTM Karel Ksandr (na první fotografii vpravo) a Michael Oeljeklaus, člen představenstva společnosti ŠKODA AUTO a.s. za oblast Výroby a logistiky, při předání vozu v Železničním depozitáři NTM v Chomutově*

Vůz je jediným typem speciálních nákladních vozů na přepravu aut vyráběných u nás. Výrobce Tatra Smíchov použila při výrobě technickou dokumentaci poskytnutou z NDR, kterou upravila podle našich požadavků. Celkem bylo vyrobeno 360 kusů. Ve své době to byly velice neobvyklé a moderní vozy. Byly dvoupatrové a každý z nich se navíc skládal ze dvou vozů trvale spojených k sobě do dvojice, které se říkalo vozová jednotka. Byla to tedy dvojice vozů, která byla ale považována za jeden vůz a bylo na ní možné naložit až deset osobních automobilů. Výroba nových vozů byla zahájena v roce 1962 a ukončena v roce 1964. Všechny vyrobené vozy byly dodány ČSD jako řada **PP**. V roce 1970 pak bylo národní označení řady PP doplněno ještě o mezinárodní označení **Laaes**. V průběhu sedmdesátých let byly všechny vozy na přepravu automobilů převedeny z vozového parku ČSD na AZNM Mladá Boleslav. V osmdesátých letech jim pak bylo podle nových pravidel pro označování vozů upraveno písmenné označení řady na **Laaeks**. Počátkem devadesátých let pak všechny vozy prošly modernizací, dnes už tyto vozy na přepravu automobilů pomalu dosluhují, a tak byl jeden jejich zástupce vybrán k uchování pro budoucí generace. Byl darován současným vlastníkem a provozovatelem, společností **ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav,** do železniční sbírky Národního technického muzea. V budoucnu bude vůz prezentován s nákladem dobových automobilů Škoda a je cenným přírůstkem do sbírky, která dokumentuje i vývoj nákladní dopravy na železnici, a to včetně netypických druhů přeprav. Národní technické muzeum děkuje společnosti ŠKODA AUTO a.s.za tento významný dar.



Výrobce: Tatra Smíchov

Rok výroby: 1964

Celková délka: 23,5 m

Celková ložná délka 2 x 22,5 m

Hmotnost prázdného vozu: 2 x 12 tun

Ložná hmotnost: 2 x 15 tun

Maximální rychlost: 100 km/h



Certifikát o předání železničního vozu řady Laaeks Národnímu technickému muzeu.

**Tisková zpráva 7. února 2023**

Bc. Jan Duda  
*Vedoucí oddělení PR a práce s veřejností  
E-mail: jan.duda@ntm.cz  
Mob: +420 770 121 917  
Národní technické muzeum  
Kostelní 42, 170 00 Praha 7*