

**Národní technické muzeum**  
**Archiv Národního technického muzea**

**Pily**

([1800]-[1850])

PROZATÍMNÍ INVENTÁRNÍ SOUPIS

NAD č. 83  
evidenční pomůcka č. 285

?  
Praha ?



inv. č.	obsah	ks.	desky č.
1	<p>Parní pila.</p> <p>K budově parní pily jest přistavena pojízdna lokomobila, která pohání hřídel procházející touto budovou. Od hřídele jsou hnány dvě rámové pily (katry) na prkna. Posun kmenů do záběru je automatický.</p>	1	1
2	<p>Rámová pila.</p> <p>Rám pily pohybuje se v celokovovém podstavci, řezaný kmen je veden mezi dvěma válci s drážkovaným povrchem, jichž vzájemnou vzdálenost možno nastavit podle tloušťky řezaného dřeva a které posunují dřevo do záběru.</p>	1	1
3	<p>Rámová pila.</p> <p>Podstavec pily je konstruován ze dřeva, pouze pohyblivé části jsou železné. Posun dřeva do záběru dvěma drážkovanými válci, hnány excentrickou pákou s proměnným zdvihem. Tím možno měnit rychlost posunu do záběru podle tvrdosti dřeva.</p>	1	1
4	<p>Rámová pila.</p> <p>Stojan konstruován celý dřevěný, pouze pohyblivé součásti železné. Jsou to vlastně dvě rámové pily v jednom stojanu, které mají pohon od společného hřídele, který prochází pod celým stojanem. V každém rámu je pouze jedna pila. Převod síly na hnací hřídel ozubeným pastorkem. Posun do záběru provádí nosný rám, na kterém je řezané dřevo upnuto.</p>	1	1
5	<p>Čírkulární pila.</p> <p>Normální provedení na kovovém stole. Řezané dřevo uloženo na vozíčkách, které pojíždějí po kolejnicích a jsou přitahovány k pile pomocí lana, které se navíjí pod pilou na buben. Tím se dostává dřevo do řezu.</p>	1	1

**Nově vymezené a revidované evidenční jednotky při GI 2012-2013.**

datum provedení GI: 21. 1. 2014

výčet ověřených a nově zjištěných evidenčních jednotek:

-mapy, plány ...: technické výkresy: 5 ([1850]-[1873]) – 1-5

-celkový počet (dílčích) evidenčních jednotek: 5

ověřená metráž archiválií: 0,01 bm