**Parní vůz Komarek ze sbírky Národního technického muzea bude vozit zájemce o víkendu 24. a 25. července 2021 v Zubrnicích**

**Národní technické muzeum se 24. a 25. července 2021 podílí na víkendovém programu v Zubrnicích spojeným s poutí ke sv. Máří Magdaleně a zve zájemce na projížďku unikátním exponátem ze svých sbírek, parním vozem Komarek. Parní motorový vůz M124.001 zvaný Komarek vyrobila v roce 1903 smíchovská továrna Ringhoffer.**

**„*Moc mne těší, že po té, co se před více jak 14 dny rodiny s dětmi vozily v Chomotuvě v historickém parním voze Komarek ze sbírky Národního technického muzea, se opět může široká veřejnost s tímto parním vozem setkat na víkendovém programu v Zubrnicích. Jedná se o další zcela mimořádnou příležitost svézt se jedním ze vzácných exponátů ze železniční sbírky Národního technického muzea. Tento vůz představuje unikát, ve kterém se zjednodušeně řečeno spojuje v jednom vozidle parní lokomotiva a osobní vagon. Parní vůz Komarek je tak předchůdcem klasických dieselových motoráků, jejichž nejnovější typy jezdí po našich tratích dodnes. Věřím, že jízdy Komarka budou vítaným zpestřením programu v Zubrnicích a děkuji Zubrnické museální železnici za spolupráci*, “ uvedl Karel Ksandr, generální ředitel NTM.**

***„Parní vůz Komarek byl postaven v Ringhofferově vagónce v Praze na Smíchově v roce 1903 ve dvou exemplářích. Jeden z nich, vůz M 124.001, se podařilo zachránit předáním do sbírek Národního technického muzea, v jehož Dopravní hale byl vystaven bezmála 56 let. V roce 2001 se v souvislosti s plánem reinstalace expozice objevila myšlenka vrátit Komarka mezi živá historická vozidla. Po delším úsilí se Národnímu technickému muzeu podařilo tento cenný muzejní exponát v roce 2016 vrátit na trať,“* doplnil Jan Palas, ředitel Průmyslového muzea NTM.**

**Jízdní řád**

Komarek pojede vždy mezi pravidelnými vlaky linky T3 po připravované trase.

Více [**www.zubrnickazeleznice.cz**](http://www.zubrnickazeleznice.cz)**.**

**Jízdné**dospělí 110,- Kč, děti 70,- Kč

Mimo jízdy parního vozu Komarek bude pod parou i parní vodárna z roku 1874 na Střekově a v Národním muzeu v přírodě bude v provozu i parní lokomobila. Spojení mezi těmito parními unikáty zajistí posílená turistická železniční linka T3 Střekov - Zubrnice a využít můžete i historickou autobusovou linku, kterou pojede historický autobus Škoda 706 RTO. V sobotu proběhne v Národním muzeu v přírodě – v Muzeu v přírodě Zubrnice Pouť ke sv. Máří Magdaleně.

**Akce se koná ve spolupráci se spolkem** [**Zubrnická museální železnice**](https://www.zubrnickazeleznice.cz)**, s Národním muzeem v přírodě - Muzeum v přírodě Zubrnice, společností MBM rail s.r.o. a obcí Zubrnice.**

 ***Jízdy vozu Komarek 3. července 2021 během programu v Železničním depozitáři NTM v Chomutově***

Parní motorový vůz M124.001 vyrobila v roce 1903 smíchovská továrna Ringhoffer pro místní dráhu Česká Lípa–Kamenický Šenov. V roce 1905 byl do vozu vestavěn nový kotel soustavy Allison-Komarek, díky kterému se vůz stal provozně spolehlivým a dostatečně výkonným. Nejvíce je vůz spjat s tratí Opočno–Dobruška, kde s přestávkami jezdil od roku 1910 až do roku 1946. O dva roky později se stal majetkem Národního technického muzea a po několik desetiletí byl ozdobou dopravní expozice v hlavní budově muzea v Praze na Letné. V letech 2005–2006 byl „Komarek“ opraven v ŽOS České Velenice a do roku 2011 provozován Muzeem ČD v Lužné u Rakovníka. Oprava do plně provozního stavu pak byla provedena v letech 2015-2016 pod taktovkou Národního technického muzea v Železničním depozitáři NTM v Chomutově. Parní motorový vůz „Komarek“ se pravidelně zúčastňuje historických jízd v okolí Chomutova a dalších veřejných akcí.

**Tisková zpráva Národního technického muzea 20. 7. 2021**

**Kontakt:**

Bc. Jan Duda  
*Vedoucí Odboru PR a práce s veřejností  
E-mail: jan.duda@ntm.cz  
Mob: +420 770 121 917  
Národní technické muzeum  
Kostelní 42, 170 00 Praha 7*