

Národní technické muzeum
Archiv Národního technického muzea

Mathauser Václav
(1884 – 1924 (1972))

Prozatímní inventární seznam

NAD č. 644
evidenční pomůcka č. 194

Honzáková Valerie
Praha 1972

Václav Mathauser (7. 3. 1850 – 2. 4. 1926)

Žil a pracoval v Příbrami jako traťmistr rakouské protivínské dráhy. Téměř po celý život se s nadšením a elánem zamýšlel nad zlepšením jednotlivých provozních zařízení železnice. Tak vznikla celá řada jeho vynálezů související s železniční dopravou a její bezpečností. Do první světové války měl jen z oboru železnice patentováno 26 vynálezů. Promýšlel i odlehlá temata jako: zařízení pro záchranu zámořských lodí, bezpečnostní dveřní zámky apod. (Blíže o životě a práci – viz inv. č. 1 – životopis).

Zlomek osobní pozůstalosti odevzdal do Archivu NTM pan Václav Mathauser, vnuk, který také zpracoval životopis svého děda. Poněvadž se jedná o cenné materiály k počátkům čsl. vynálezectví, nebylo ve fondu skartováno, a lze jen litovat, že se z pozůstalosti zachovalo pouze toto torso.

inv. č.	obsah	ks.	datace	k. č.
1	Životopis Václava Mathausera, sepsaný V. Mathauserem, vnukem. 2 str.	2	1972	1
2	Schienenneigungsmesser. Patent rak.-uher. č. 36549, ze dne 29. 11. 1908 (1 patentní listina).	1	1908	1
3	Železobetonový pražec se zařízením pro upevnění kolejnic. Patent čsl. č. 9601, podán 24. 1. 1920, patentován 15. 9. 1922 (1 patentní listina, 2 ks popisů, 5 ks modrotisků, 10 ks úřední korespondence, 4 ks patentů jiných autorů s podobným námětem).	22	1915-1922	1
4	Gerát zum Messen der Spurweite, Schienenneigung, Überhöhung und der Bogenfeilhöhe der Eisenbahngeleise. Patent rak.-uher. č. 96561, ze dne 10. 4. 1924 (1 patentní listina).	1	1924	1
5	Kolejoměry - systém Mathauser. Patent čsl. č. 2881, bez data (3 str. popisu, 1 ks modrotisk).	1	po 1921	1
6	Einbruchsichers Türbeschlag. Návrh patentu, podán 1910, zamítnut. (3 ks předběžných výměrů, 2 ks popisů po 7 str., 2 ks výkresů s popisem).	10	1910	1
7	Automatisch-doppelperrbares Schloss mit automatischem Doppelzahn-Röhren-Schlüssel. Návrh patentu, podán 9. 1. 1916, zamítnut. (1 ks úřední korespondence, 4 str. popisu, 2 ks výkresů, 2 ks modrotisků).	7	1916	1
8	Sněhový pluh pro autodopravní vozidla. Návrh patentu, neúplný. (1 ks modrotisku datovaný 11. 10. 1901).	1	1901	1
9	Nothkupplungs-Hakenschrauben. Návrh patentu, neúplný. (1 ks modrotisku datovaný 11. 10. 1901).	1	1901	1
10	Zařízení pro záchranu zámořské lodi při proražení dna. Návrh patentu, neúplný (2 ks modrotiskových výkresů, datovány 7. 3. 1920)	2	1920	1
11	Diplomy: Akademie vynálezců v Paříži - Académie Parisienne des Inventeurs. (Čestný dopisující člen, 1. 6. 1903).	1	1903	1
12	Hospodářský a lesnický spolek pro okres příbramský. (Čestný diplom za vystavená vycpaná zvířata, 2. 9. 1884).	1	1884	1
13	Fotografie: - Dům Václava Mathausera, Příbram, Pražská ul., 2 ks. - Most přes trať u Brodu nad Příbramí, 2 ks. (původní projekt V. M., stav 1972). - ostatní, rodinné, 6 ks.	10	1972, s. d.	1

644 Mathauser Václav

Archiválie z let: 1884-1924

Ráz činnosti: vynálezeectví, patenty (železniční a lodní doprava)

Ráz fondu: zlomek písemné pozůstalosti

Získáno od: Václav Mathauser, Příbram

Získáno kdy: 28. září 1972

Pořádala: Valerie Honzáková, prosinec 1972

Nově vymezené a revidované evidenční jednotky při GI 2012-2013.

datum provedení GI: 15. 9. 2014

výčet ověřených a nově zjištěných evidenčních jednotek:

-kartony: 1 (1884 - 1972)

-fotografické archiválie: fotografie na papírové podložce: 10 (1972) – inv. č. 13

-celkový počet (dílčích) evidenčních jednotek: 11

ověřená metráž archiválií: 0,10 bm