

**Národní technické muzeum
Archiv Národního technického muzea**

ING. JINDŘICH RYBÁK
(1825 - 1948)

Prozatímní inventární seznam

NAD č. 248
evidenční pomůcka č. 95

Černý Karel
Praha 1948

sign.	obsah	datece	
I	Literární práce Ing. J. Rybáka (články, brožury, koncepty).	[1890]-1937	1
II	Matriálie k dějinám železnice (cca 1825-1910-tisky, statistiky).	s. d.	2
III	Dráha Budějovice-Linec (otevření r. 1827, oslavy 1927 a odhalení Gerstnerova památníku v Gertlově 1933 – tisky, plány, fotografie).	1838-1933	2
IV	Dráha Olomouc-Praha (1845-1945). (výstřižky, výpisky, korespondence, drobné tisky).	1845-1945	2
V	Pražská nádraží od r. 1845 (rukopis nedokončené práce).	s. d.	2
VI	Verzeichniss über die Lage der alten Profilsteine in Beziehung zur neuen Kilometrirung (Pardubitz, Strecke III).	s. d.	2
VII	Železnice v ČSR (zaměstnanecké otázky, regulace Velké Prahy a otázka pražských nádraží – tisky, výpisky, výstřižky).		
VIII	Úřední věstník ministerstva železnic, roč. 1 (1919/č. 1 – 32).	1919	
IX	Stavba drah na Slovensku a vých. Moravě po 1. světové válce. (práce literární, technické zprávy, plány, fotografie).		
IX	- 1. Hlavní dráha Zvolen-Krupina 1923-1925.	1923-1925	3
IX	- 2. Hlavní dráha Vsetín-Bylnice-Brumov 1923-1928.	1923-1928	3
IX	- 3. Hlavní dráha Veselí n. Mor.-Nové mesto n. Váh. 1923-1929 (m. j. album fotografií).	1923-1929	3
IX	- 4. Hlavní dráha Handlová-Horní Štubňa 1927-1931 (m. j. album fotografií- uloženo samostatně).	1927-1931	3, samostatně
IX	- 5. Hlavní dráha Červená Skala-Margecany 1930-1936.	1930-1936	3
IX	- 6. Hlavní dráha Zlaté Moravce-Zbehy 1936.	1936	
IX	- 7. Hlavní dráha Banská Bystrica-Diviaky.		
X	Varia (skripta přednášek prof. Fiedlera z nár. hospodářství 1895, prof. Henna ze směnečného práva 1895, fotografie v rámu , darovaná fou Lanna r. 1928 aj.).	1928	3
XIa	Mapy a plány (zvl. mapy železniční, plány žel. stanic, výkresy).		3
XIb	Mapy a plány (zvl. mapy železniční, plány žel. stanic, výkresy).	3 1919, s. d.	desky 1

Nově vymezené a revidované evidenční jednotky při GI 2012-2013.

datum provedení GI: 14. 1. 2016

výčet ověřených a nově zjištěných evidenčních jednotek:

-kartony: 3 (1838 - 1945)

-mapy, plány ...: mapy: 4 (1919, s. d.) – inv. č. XI b

-fotografické archiválie: fotoalba: 1 (1930) – inv. č. IX/4

-celkový počet (dílčích) evidenčních jednotek: 8

ověřená metráž archiválií: 0,40 bm

Nedohledané archiválie při GI 2012-2013.

18. 9. 2014

VII	Železnice v ČSR (zaměstnanecké otázky, regulace Velké Prahy a otázka pražských nádraží – tisky, výpisky, výstřižky).		
VIII	Úřední věstník ministerstva železnic, roč. 1 (1919/č. 1 – 32).		1919
IX	Stavba drah na Slovensku a vých. Moravě po 1. světové válce. (práce literární, technické zprávy, plány, fotografie).		
IX	- 3. Hlavní dráha Veselí n. Mor.-Nové mesto n. Váh. 1923-1929 (m. j. album fotografií).	Chybí album	1923-1929
IX	- 6. Hlavní dráha Zlaté Moravce-Zbehy 1936.		1936
IX	- 7. Hlavní dráha Bánská Bystrice-Diviaky.		
X	Varia (skripta přednášek prof. Fiedlera z nár. hospodářství, prof. Hennera ze směnečného práva, fotografie v rámu, darovaná fou Lanna r. 1928 aj.).	Chybí fotografie v rámu	1928